



Pilotenausbildung – Information ATPL ab PPL
FTOnline Aviation Training GmbH

© Copyright 2009 FTOnline Aviation Training GmbH, Zirl

All rights reserved. No part of this proposal may be used or reproduced in any manner whatever, without written permission of FTOnline Aviation Training GmbH.

Linienpilotenlizenz ATPL(A) GEMÄSS JAR

Qualifikationen und Voraussetzungen

Um die theoretische modulare Ausbildung zur Erlangung der Linienpilotenberechtigung ATPL(A) beginnen zu können, muss der Bewerber Halter der Privatpilotenlizenz PPL(A) mit eingetragener Nachtsichtflugberechtigung NVFR(A) sein.

Die medizinische Tauglichkeit (Medical Class 1) und ein einwandfreier Leumund (keine Vorstrafen) müssen gegeben sein.

Gerne kümmern wir uns um die Abwicklung der Formalitäten und organisieren für Sie einen Termin bei einem Fliegerarzt in Ihrer Nähe.

Welche Möglichkeiten bieten sich dem Inhaber eines ATPL(A)

Der Inhaber einer Linienpilotenlizenz ATPL(A) hat die Möglichkeit gewerblich, entgeltlich Flüge zur Personen- und Frachtbeförderung als verantwortlicher Pilot (PIC) im Linien oder Bedarfsverkehr durchzuführen. Die Lizenz erstreckt sich auf jene Flugzeuge, welche in der Lizenz eingetragen sind.

Ist der Inhaber Halter eines CPL(A), so dürfen gewerbliche Flüge auf einmotorigen Flugzeugen mit herkömmlichem Antrieb (Kolbenmotor) mit einem maximalen Abfluggewicht von 5,7 Tonnen unter durchgeführt werden. Ist im CPL(A) ein „Class Rating“ eingetragen, so berechtigt das den Inhaber eines CPL(A), gewerbliche Flüge auf mehrmotorigen Flugzeugen mit herkömmlichen Antrieb (Kolbenmotor) und einem maximalen Abfluggewicht von 5,7 Tonnen durchzuführen.

Sollen jedoch die gewerblichen Flüge auf Luftfahrzeugen mit einem Strahltriebwerk oder Turboprop Antrieb oder der Gewichtsklasse F oder Höher durchgeführt werden, so ist der Erwerb eines „Type Ratings“ für das jeweilige Luftfahrzeug Voraussetzung.

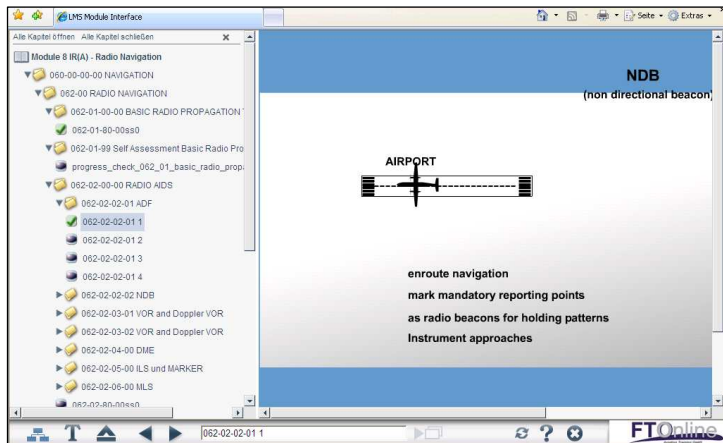
Der Antrag auf eine Ausstellung des ATPL(A) kann erst nach 1500 Flugstunden gestellt werden. Der theoretische (frozen) ATPL(A) ist aber Grundvoraussetzung um in einem Linienflugunternehmen tätig zu sein. Da gewerbliche Flüge unter Instrumentenflugbedingungen nur im Zweimann/frau- Cockpit durchgeführt werden dürfen, ist ein MCC-Training (Multi Crew Concept Training) für den Einstieg in das Airline Business Voraussetzung (siehe MCC-Training). Gerne unterbreiten wir Ihnen auch dafür ein Angebot.

Fachliche Voraussetzungen für den Erwerb einer Linienpilotenlizenz sind:

- **Fliegerärztliche Tauglichkeit (Class 1)**
- **Einwandfreies polizeiliches Führungszeugnis**
- **Mindestalter 21 Jahre**
- **Halter einer Privatpilotenlizenz PPL(A) mit eingetragener Nachtsichtflugberechtigung NVFR(A)**
- **Allgemeines Sprechfunk Zeugnis AFZ**

Die theoretische Ausbildung

FTOnline setzt in der theoretische Ausbildung neue Maßstäbe mit dem innovativen Computer Based Training (CBT). Animierte Vorträge, des interaktiven Lernprogramms am Computer, vermitteln dem Studenten anschaulich den Lehrstoff. Gleichzeitig kann dieser auch in den mitgelieferten Textbooks nachgelesen werden.



Der computerunterstützte Theoriekurs zur Erlangung der Linienpilotenlizenz beinhaltet 650 Stunden theoretische Ausbildung, wobei sich die Ausbildung in einen computerunterstützten Fernlehrgang und dem Frontalunterricht unterteilt. 542 Stunden können über die interaktiven Fernlehrplattform abgewickelt werden, die verbleibenden 108 Stunden

werden modular in drei vollständig abgeschlossenen Blöcken unterrichtet. Der Unterrichtsort des Frontalunterrichtes kann je nach Anzahl der Schüler vor Ort stattfinden oder bei FTOnline in Linz. Die genauen Termine für die einzelnen Module können anhand des Modulplanes langfristig geplant werden. Die Reihenfolge, in welchem die Frontalunterrichtsmodule besucht werden, ist unerheblich, da jedes Modul in sich abgeschlossen ist.

Die Linienpiloten Fernlehrmodule können jederzeit begonnen werden.

Bevor jedoch die Frontalunterrichts Module besucht werden können, müssen die entsprechenden Fernlehrmodule abgeschlossen sein und die jeweiligen Zwischenprüfungen müssen mit einem Ergebnis von mindestens 75% bestanden worden sein. Die Zwischenprüfungen beinhalten mindestens 30 Fragen aus dem jeweiligen Lehrkapitel und sind dem aktuellen JAR Fragenprogram entnommen.

Nach erfolgreichem Abschluss aller Fern Lehrmodule als auch der Frontalunterrichtsmodule muss der Bewerber eine Vorprüfung absolvieren, wobei hierbei mindestens ein Ergebnis von 75% erreicht werden muss. Mindestens 90% des Trainings müssen nachweislich besucht worden sein.

Sind diese Voraussetzungen erfüllt, kann der Bewerber die theoretische Prüfung ablegen. Diese findet in Wien bei Austro Control statt.

Die Fachbereiche des ATPL(A)-Lehrplanes beinhalten:

- ***Air Law***
- ***Aircraft General Knowledge***
- ***Flight Planning and Flight Monitoring***
- ***Performance and Planning***
- ***Human Performance***
- ***Meteorology***
- ***Navigation***
- ***Radio Navigation***
- ***Operational Procedures***
- ***Principals of Flight***
- ***Communications***

Lernen über das interaktive Web-Training Portal

FTOnline hat als erste Flight Training Organisation FTO ein innovatives Ausbildungsmodell entwickelt. Das Zusammenspiel von Web Based Training (WBT), Präsenzunterricht, Workbooks, Fragen-Datenbanken und Diskussionsforen hat sich mittlerweile als das fortschrittlichste Ausbildungsmodell im Bereich der Aus- und Weiterbildung von Luftfahrtpersonal durchgesetzt.

- ***Lernen Sie jederzeit und überall***
- ***Bestimmen Sie Ihr Lerntempo selbst***
- ***Erreichen Sie Ihr Ziel kostengünstig und effizient***
- ***Der Einstieg ist jederzeit möglich - Keine Wartezeit***

Wir bieten mehrmals im Jahr, laut Modulplan, die erforderlichen Lehrsaalunterrichte an. Hier wird das Gelernte wiederholt und vertieft. Beispiele vermitteln einen Bezug zur Praxis. Diese Mischung stellt das Erfolgsgeheimnis dar.

Ziel von FTOnline ist, unseren Absolventen mehr zu vermitteln, als nur jene Mindestkenntnisse, die ausreichen, die Prüfungen zu bestehen. Unser Lehrerteam besteht daher aus qualifizierten Piloten aus dem Linienflugbereich und Spezialisten mit langjähriger Erfahrung.

Ergänzt wird das Training Portal durch einen eigenen Chat und Foren zu den unterschiedlichen Lernthemen. Neben dem Präsenzunterricht steht Ihnen während der gesamten Zeit ein Betreuungslehrer für Fragen und Diskussionen zur Verfügung.

Besuchen Sie jetzt gratis einen unserer Demonstration Kurse.

Die praktische Ausbildung

Obwohl die Theorie in einem Zug absolviert werden kann, muss die praktische Ausbildung nach dem modularem Prinzip erfolgen. Für den Beginn der Instrumentenflugberechtigung sind 50 Stunden als verantwortlicher Pilot im Überlandflug Voraussetzung. Bei 70 Stunden als verantwortlicher Pilot kann mit der Ausbildung für mehrmotorige Flugzeuge begonnen werden. Um dann mit der Berufspilotenausbildung zu beginnen, sind 150 Stunden Flugerfahrung notwendig. Gerne senden wir Ihnen Informationen zu den Kosten der praktischen Ausbildung zu.

Kosten und Finanzierung der Ausbildung

FTOnline ist in der Lage die Kurse durch das innovative modere computerunterstützte Ausbildungsprogramm den ATPL(A) Kurs zu erschwinglichen Preisen anzubieten.

Theorie ATPL(A) ab PPL(A): 5.990€

Der Kurspreis beinhaltet:

- **Uneingeschränkte Nutzung des Computer unterstützten Lehrprogrammes**
- **Textbooks** (pdf .Format)
- **Lehrsaalunterricht**



FTOnline als Partner vom WIFI, bietet ihnen die Möglichkeit die Vorteile des WIFI uneingeschränkt zu nutzen. Es steht ihnen während ihrer Ausbildung das dem WIFI LINZ angeschlossene Hotel zu einem sensationell günstigen Preis von € 35.- pro Nacht, zur Verfügung.

Diese Partnerschaft ermöglicht es Ihnen aber auch die landesüblichen Förderungen für Berufsbildung zu beantragen. (siehe WIFI Kursbuch oder www.wifi.at)

FTOnline ATPL(A) Frontalunterrichtsorte

Bei einer Mindestanzahl von 4 Teilnehmern pro Frontalunterrichtsmodul bietet FTOnline die Möglichkeit den Unterricht vor Ort abzuhalten.

Grundsätzlich werden die Module in Linz abgehalten. Die genauen Termine der einzelnen Blöcke entnehmen Sie bitte dem Modulplan, bzw. auf unserer Homepage www.ftonline.at.

Für detaillierte Auskünfte und Kursplanung stehen wir Ihnen jederzeit zur Verfügung

Office: Martinsbühel 6
A – 6170 Zirl
Tel: +43 5238 20202
Mail: office@ftonline.at

**Accountable
Manager** Dipl. Ing. (FH) Martin Pühringer
Tel: +43 699 10590183
Mail: m.puehringer@ftonline.at