



**Pilotenausbildung – Information Fluglehrer**  
**FTOnline Aviation Training GmbH**

---

© Copyright 2008 FTOnline Aviation Training GmbH, Zirl

All rights reserved. No part of this proposal may be used or reproduced in any manner whatever, without written permission of FTOnline Aviation Training GmbH.

## Fluglehrerlizenz gemäss JAR

### Qualifikationen und Voraussetzungen

Um die theoretische und praktische Ausbildung zur Erlangung der Fluglehrerlizenz beginnen zu können, muss der Bewerber Halter der Berufspilotenlizenz CPL(A) sein oder er ist Halter eines PPL(A) und hat mindestens 200 Flugstunden, wovon mindestens 150 Stunden als PIC (Pilot in Command) nachgewiesen werden müssen. In diesem Fall muss der Anwärter die Voraussetzungen zur Erlangung eines CPL(A) erfüllen. (siehe CPL).

Um die Ausbildung zum Fluglehrer beginnen zu können, muss der Anwärter mindestens 30 Flugstunden auf einem einmotorigen mit Kolbenmotor angetriebenen Flugzeug geflogen sein, wobei er mindestens 5 Flugstunden in den letzten sechs Monaten geflogen worden ist. Der Anwärter, welcher keine eingetragenes IR(A) besitzt, muss mindestens 10 Stunden Instrumentenflugeinweisung nachweisen, wobei 5 Stunden davon auf einem, FNPT anerkannt werden.

Die medizinische Tauglichkeit (Medical Class 1) und ein einwandfreier Leumund (keine Vorstrafen) müssen gegeben sein.

Gerne kümmern wir uns um die Abwicklung der Formalitäten und organisieren für Sie einen Termin bei einem Fliegerarzt in Ihrer Nähe.

### Welche Möglichkeiten bieten sich dem Inhaber einer Fluglehrerlizenz

Der Inhaber einer Fluglehrerlizenz ist berechtigt im Rahmen einer FTO sowohl theoretischen als auch praktischen Flugunterricht gemäß seiner Grundlizenz zu erteilen. Der praktische Unterricht darf sowohl auf einem FNPT oder Simulator als auch auf dem Flugzeug erteilt werden. (Jene Flugzeugkategorie oder Type, welche in der Lizenz eingetragen ist)

### Fachliche Voraussetzungen für den Erwerb einer Fluglehrerlizenz sind:

- **Fliegerärztliche Tauglichkeit (Class 1)**
- **Einwandfreies polizeiliches Führungszeugnis**
- **Mindestalter 21 Jahre**
- **Halter einer Berufspilotenlizenz CPL(A) oder PPL(A) unter Erfüllung der Voraussetzungen zum Erwerb eines CPL(A)**
- **Allgemeines Sprechfunk Zeugnis AFZ**
- **Mind. 200 Flugstunden, wobei mind. 150 Flugstunden als PIC nachzuweisen sind**

## Die theoretische Ausbildung

Die theoretische Fluglehrerausbildung umfasst 125 Stunden Lehrsaalunterricht. Das Ziel des Unterrichtes ist es:

- 📖 Wiederholung und Auffrischen des theoretischen und technischen Wissens auf Basis der letzt gültigen Vorschriften und Regeln.
- 📖 Einführung in die Unterrichtsmethoden und Vortragspädagogik im Lehrsaal
- 📖 Einführung in die Unterrichtsmethoden und Vortragspädagogik in der praktischen Schulung.

## Die Fachbereiche des Fluglehrer-Lehrplanes beinhalten:

- ***The learning process***
- ***The teaching process***
- ***Training philosophies***
- ***Techniques of applied instructions classroom***
- ***Techniques of applied instructions flight***
- ***Student evaluation and testing classroom***
- ***Student evaluation and testing flight***
- ***Training program development***
- ***Humane performance and limitations relevant to flight instructions***
- ***Hazards involved in simulating system failures and malfunctions in the airplane during flight***
- ***Night flying instructions***
- ***Training administration***

## Die praktische Ausbildung

Im Rahmen der praktischen Ausbildung zum Flight Instructor FI(A) müssen insgesamt 30 Flugstunden absolviert werden, wobei 5 Flugstunden auf einem FNPT absolviert werden können.

Der Anwärter auf die Instructor Lizenz simuliert hierbei den Fluglehrer am rechten Pilotensitz, wobei ein FI(A) am linken Pilotensitz den Flugschüler simuliert. Das Ziel ist es zum Einem die Fähigkeiten des Anwärters, ein Flugzeug vom rechten Pilotensitz aus sicher zu steuern. Andererseits werden auch pädagogischen Fähigkeiten und verschiedenen Lehrmethoden in der Praxis geübt und vertieft.

## Simulator Schulung

Es werden 5 Flugstunden Basis -Instrumentenflug auf eine FNPTII, zugelassen nach JAR - STD 3, mit einer 180 ° Visual Projektion und simulierten Steuerkräften (force feedback system), durchgeführt. Während dieses Teiles der Ausbildung soll der Anwärter am Kontrollpult dem am Pilotensitz aktiv fliegenden Fluglehrer das Basiswissen des Instrumentenfluges simuliert vermitteln. Hierbei wird die pädagogischen Fähigkeiten des Anwärter, Wissen zu vermitteln, trainiert. Gleichzeitig sollen die Kenntnisse der Instrumentenflugverfahren gemäß PANS OPS 8186 wiederholt und vertieft werden.



**Cockpit PA34**



**Cockpit von Aussen**

## Die Ausbildung am Flugzeug

Für die praktische Schulung wurde von FTOnline ein Trainingsprogramm entwickelt, welches nun die erlernten theoretischen pädagogischen Kenntnisse mit der praktischen Anwendung im Schulflug verknüpft. Der Ausbildungsplan sieht hierfür neben der Durchführung des eigentlichen Fluges auch die Flugplanung und Verantwortlichkeiten aus der Sicht des Lehrers vor. Die Berücksichtigung der Performance Daten, Wetterverhältnisse, Umwelteinflüsse, Mindestflughöhen und vieles mehr finden hierbei praktische Anwendung.

Für diesen Teil der Ausbildung verwenden wir Fluggeräte der neuesten Generation mit Garmin 1000 „Glas Cockpit“ Instrumentierung.

Wählen Sie den für Sie am günstigsten gelegenen Standort unserer Flugzeuge aus und vereinbaren Sie individuell die Termine für Ihre Praxisschulung.

## „Glass Cockpit“ Schulung

FTOnline bietet dem Absolventen des Fluglehrerkurses auch gleichzeitig die Gelegenheit, die vielfältigen Anwendungsmöglichkeiten eines modernen Cockpits kennen und sinnvoll in der Schulung einsetzen zu lernen.

*Cockpit DA 40 / DA42 Twinstar*

## FI(A) single engine

FTOnline bietet über seine Kooperationspartner die praktische Schulung z.B. auf der Diamond DA 40 an. Dieses kostengünstige, einfach zu fliegende Schulflugzeug der neuesten Generation ist mit dem modernen GARMIN 1000 „Class Cockpit“ ausgestattet. Der zukünftige Fluglehrer erhält somit gleichzeitig die Einschulung auf einem zukunftsweisendes Cockpit design, welches einem modernen Airliner um Nichts nachsteht.

*Diamond DA 40*

## FI(A) multi engine

Die Fluglehrerausbildung für Halter eines Class Rating findet bei FTOnline, über seine Kooperationspartner, auf der DA42 Twinstar statt. Das durch modernste Motorensteuerung und gutmütige Flugeigenschaften einfach zu fliegende zweimotorige Schulflugzeug ist mit dem GARMIN 1000 „Glass Cockpit“ ausgerüstet. Der zukünftige Fluglehrer erhält somit gleichzeitig die Einschulung auf einem zukunftsweisendes Cockpit design, welches einem modernen Airliner um Nichts nachsteht.



*DA 42 Twinstar*

## Praktische Prüfung

Um zur praktische Prüfung antraten zu können muss zuerst die theoretische Prüfung bei Austro Control positiv bestanden werden. Im Anschluss kann aus einer Examiner Liste ein beliebiger Prüfer gewählt werden, mit welchem direkt ein Termin vereinbart wird. Ein vorgegebenes Prüfungsprogramm wird in ca. einer Flugstunde abgeflogen und beinhaltet einen Querschnitt des Ausbildungsplanes, wobei der Prüfer hier einen Flugschüler simuliert.

## Flugstundenaufstellung

### FI(A) single engine

- 5 Stunden FNPTII Flugsimulator (C172 RG)
- 25 Stunden aircraft training (z.B. DA 40)

oder

- 5 Stunden FNPTII Flugsimulator (C172 RG)
- 20 Stunden aircraft training day (z.B. DA 20)
- 5 Stunden aircraft training night (z.B. DA 40)

### IR(A) multi engine

- 5 Stunden FNPTII Flugsimulator (PA34 Seneca III)
- 25 Stunden aircraft training (z.B. DA 42 Twinstar)

Diese Aufstellung dient nur als Beispiel und kann beliebig variiert werden. Es müssen aber gesamt 30 Stunden geflogen werden.

## Kosten und Finanzierung der Ausbildung

FTOnline ist in der Lage den FI(A)Kurs, durch die optimale Ausnutzung der Ressourcen der einzelnen Kooperationspartner zu einem sensationell günstigen Preisen anzubieten.

**FI(A): ab ca. 8000€** (Preis richtet sich nach Ausbildungsstandort und verwendetem Fluggerät.)

### Der Kurspreis beinhaltet:

- **Lehrsaalunterricht**
- **Simulatorausbildung**
- **Praktische Ausbildung**



FTOnline als Partner vom WIFI, bietet ihnen die Möglichkeit die Vorteile des WIFI uneingeschränkt zu nutzen. Es steht ihnen während ihrer Ausbildung das dem WIFI LINZ angeschlossene Hotel zu einem Sensationell günstigen Preis von € 35.- pro Nacht, zur Verfügung.

Diese Partnerschaft ermöglicht es Ihnen aber auch die landesüblichen Förderungen für Berufsbildung zu beantragen (siehe WIFI Kursbuch oder [www.wifi.at](http://www.wifi.at)).

## FTOnline Ausbildungsstützpunkte

FTOnline bietet Ihnen die einzigartige Möglichkeit die Praxisausbildung bei einem unserer Kooperationspartner in ihrer Nähe zu machen. Hierfür stehen Ihnen folgende Stützpunkte zur Verfügung:

### Österreich:

- Flughafen Innsbruck (Business Aviation)
- Flughafen Graz (Flying Forever)
- Flughafen Linz (Bussard)
- Flugplatz Hohenems

### Deutschland:

- Flugplatz München Jesenwang (Flugschule München Jesenwang)

Für detaillierte Auskünfte und Kursplanung stehen wir Ihnen jederzeit zur Verfügung

**Accountable Manager** Dipl. Ing. (FH) Martin Pühringer  
**Tel:** +43 699 10590183  
**Mail:** m.puehringer@ftonline.at

**Head of Training** Cpt.Gerald Kretschmer, MSc  
**Tel:** +43 676 3221387  
**Mail:** g.kretschmer@ftonline.at