



Pilotenausbildung – Information Class Rating ME
FTOnline Aviation Training GmbH

© Copyright 2008 FTOnline Aviation Training GmbH, Zirl

All rights reserved. No part of this proposal may be used or reproduced in any manner whatever,
without written permission of FTOnline Aviation Training GmbH.

Class Rating Multi-engine Piston (land) GEMÄSS JAR

Qualifikationen und Voraussetzungen

Der Bewerber für ein Class Rating Multi-engine Piston (land) muss mindestens 70 Stunden Flugerfahrung auf Flächenflugzeugen als verantwortlicher Pilot nachweisen und mindestens Halter eines gültigen PPL(A) sein.

Welche Möglichkeiten bieten sich dem Inhaber eines Class Rating multi engine piston land

Mit dem Class Ratings Multi-engine Piston hat die Lizenzinhaber die Möglichkeit mehrmotorige Flächenflugzeuge mit herkömmlichen Antrieben (Kolbenmotor) mit einem maximalen Abfluggewicht von 5,7 Tonnen als verantwortlicher Pilot, nicht gewerblich, zu führen.

Ist der Bewerber Inhaber einer Instrumentenflugberechtigung, so darf er mit dem eingetragenen Class Rating mehrmotorige Flächenflugzeuge auch unter Instrumentenflugbedingungen führen. Diese Flüge dürfen aber nur privat, also nicht gewerblich durchgeführt werden. Sollen Flüge gewerblich durchgeführt werden, so ist ein Berufspilotenschein CPL(A) oder ATPL (A) Voraussetzung (siehe CPL; ATPL).

Fachliche Voraussetzungen für den Erwerb eines Class Rating multi – engine piston land sind:

- ***Fliegerärztliche Tauglichkeit (Class 1 oder 2, je nach Grundlizenz in welche das Rating eingetragen werden soll)***
- ***Einwandfreies polizeiliches Führungszeugnis***
- ***Mindestalter 18 oder 21Jahre (je nach Grundlizenz, in welche das Rating eingetragen werden soll)***
- ***Halter einer Privatpilotenlizenz PPL(A) oder eines CPL(A) mit oder ohne eingetragener Instrumentenflugberechtigung IR(A) oder ein ATPL(A)***
- ***Mind. 70 Flugstunden als Pilot in Command (PIC)***

Die theoretische Ausbildung

Die theoretische Ausbildung umfasst 7 Stunden, worin die technischen Systeme des Flugzeuges behandelt werden. Die Themen Limitations, sowie Performance und Schwerpunktberechnungen sind ebenfalls Teil der theoretischen Schulung. Ebenso werden in der theoretischen Schulung die Notverfahren durchgenommen.

Die Fachbereiche des Class Ratings Multi-engine Piston land Lehrplanes beinhalten:

- **Technische Systeme des Flugzeuges (Hydraulic, Flightcontrols, Fuelsystem...)**
- **Performance and Planning**
- **Limitations**
- **Emergency Procedures**

Die praktische Ausbildung

Die praktische Ausbildung zur Erlangung des Class Rating Multi-engine Piston land beinhaltet 7 Stunden Fliegen. 3:30 Stunden der praktischen beschäftigen sich ausschließlich mit dem fliegen des Flugzeuges unter normalen Bedingungen. In den verbleibenden 3:30 Flugstunden wird das Fliegen mit nur einem Triebwerk (asymetric flight) ausgiebig trainiert.

Die Ausbildung am Flugzeug

Wählen Sie den für Sie am günstigsten gelegenen Standort unserer Flugzeuge aus und vereinbaren Sie individuell die Termine für Ihre Praxisschulung.

Das Class Rating findet bei FTOnline, über seine Kooperationspartner, auf der DA42 Twinstar statt. Das durch modernste Motorensteuerung und gutmütigen flugeigenschaften einfach zu fliegende zweimotorige Schulflugzeug ist mit dem GARMIN 1000 „Glass Cockpit“ ausgerüstet. Dem Flugschüler wird damit nicht nur das Fliegen nach Instrumenten beigebracht, er erhält auch gleichzeitig die Einschulung auf einem zukunftsweisendes Cockpit design, welches einem modernen Airliner um Nichts nachsteht.



„Glass Cockpit“ Schulung

FTOnline bietet dem Absolventen die Gelegenheit, die vielfältigen Anwendungsmöglichkeiten eines modernen Cockpits kennen und sinnvoll einsetzen zu lernen. Studenten, welche weiterführend einen Arbeitsplatz in einem „Airliner“ Cockpit anstreben, bekommen bei FTOnline mit ihrem innovativen Lehrsystem, dem detailliert ausgearbeiteten Ausbildungsplan sowie der Schulung auf einem Flugzeug mit „Glas Cockpit“ den besten Grundstock für ihre Zukunft.



Cockpit DA42 Twinstar

Praktische Prüfung

Aus einer Examiner Liste kann ein beliebiger Prüfer gewählt werden, mit welchem direkt ein Termin vereinbart wird. Ein vorgegebenes Prüfungsprogramm wird in ca. einer Flugstunde abgeflogen und beinhaltet einen Querschnitt des Ausbildungsplanes. So werden neben diversen Flugmanövern (z.B Steilkurven, Überziehübungen), welche innerhalb von vorgegebenen Toleranzen geflogen werden müssen, die Fähigkeiten das Flugzeug mit nur einem Triebwerk (asymmetric flight) zu fliegen überprüft.

Kosten und Finanzierung der Ausbildung

FTOnline ist in der Lage die Kurse durch optimale Nutzung der Ressourcen der Kooperationspartner zu einem vergleichsweise günstigen Preis anzubieten

Class Rating Multi-Engine Piston land: ab 2750€ (Richtpreis variiert je nach verwendetem Flugzeug und Ausbildungsort)

Der Kurspreis beinhaltet:

- **Lehrsaalunterricht mit Unterlagen**
- **Flugstunden**



FTOnline als Partner vom WIFI, bietet ihnen die Möglichkeit die Vorteile des WIFI uneingeschränkt zu nutzen. Es steht ihnen während ihrer Ausbildung das dem WIFI LINZ angeschlossene Hotel zu einem Sensationell günstigen Preis von 35€ pro Nacht, zur Verfügung.

Diese Partnerschaft ermöglicht es Ihnen aber auch die landesüblichen Förderungen für Berufsbildung zu beantragen (siehe WIFI Kursbuch oder www.wifi.at).

FTOnline Frontalunterrichtsorte

Bei einer Mindestanzahl von 4 Teilnehmern pro Frontalunterrichtsmodul bietet FTOnline die Möglichkeit, den Unterricht vor Ort abzuhalten. Die Class Rating Theorieunterrichte finden nach Bedarf statt.

FTOnline Ausbildungsstützpunkte

FTOnline bietet Ihnen die einzigartige Möglichkeit die Praxisausbildung bei einem unserer Kooperationspartner in ihrer Nähe zu machen. Hierfür stehen Ihnen folgende Stützpunkte zur Verfügung:

Österreich:

- Flughafen Innsbruck (Business Aviation)
- Flughafen Graz (Flying Forever)
- Flughafen Linz (Bussard)
- Flugplatz Hohenems

Deutschland:

- Flugplatz München Jesenwang (Flugschule München Jesenwang)

Für detaillierte Auskünfte und Kursplanung stehen wir Ihnen jederzeit zur Verfügung

Accountable Manager Dipl. Ing. (FH) Martin Pühringer
Tel: +43 699 10590183
Mail: m.puehringer@ftonline.at

Head of Training Cpt. Gerald Kretschmer, MSc
Tel: +43 676 3221387
Mail: g.kretschmer@ftonline.at